



CONFINDUSTRIA
Sardegna

**Preg.mo
On.le Dott. Renato Soru
Presidente
Regione Autonoma della Sardegna
Viale Trento, 69
09124 Cagliari CA**

e p.c.

**Preg.mo
Dott. Sandro Broccia
Assessore dei Trasporti
Regione Autonoma della Sardegna
Via Carrara, 80
09123 Cagliari CA**

Cagliari, 7 febbraio 2006
Prot.n. 64.2006-02-07.RAS

Situazione Trasporti Merci

Signor Presidente Soru,

negli ultimi mesi stiamo purtroppo assistendo ad un progressivo aggravarsi della situazione del trasporto in Sardegna e nei collegamenti da e per la nostra Isola, con ripercussioni estremamente negative sulle imprese manifatturiere e dell'autotrasporto.

Da segnalazioni provenienti dalle nostre aziende, dal 1 febbraio la società Tirrenia avrebbe proceduto ad applicare un aumento di 1 € a metro lineare per i mezzi che verranno imbarcati su tutte le linee nazionali, a titolo di diritti di movimentazione.

Per ogni tratta da e per la Sardegna, l'aumento dovrebbe pertanto aggirarsi sui 28 €/A-R, con un incremento dei costi finali intorno al 5%. Tale incremento si aggiungerebbe a quelli decisi nel corso di tutto il 2005 dalla stessa compagnia, con un divario di prezzi, rispetto agli altri vettori marittimi, che si attesterebbe ormai mediamente intorno al 30%.

A questo si dovrebbe aggiungere la riduzione delle tratte bisettimanali sul tutto merci operata dalla stessa Tirrenia, nonché il ridimensionamento deciso dalla Grimaldi sulla tratta Porto Torres –

Genova, durante il periodo invernale, unito all'ormai storico "taglio" operato dalle Ferrovie dello Stato sulla tratta Arbatax – Livorno.

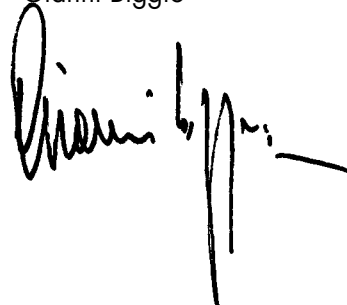
Il sistema produttivo regionale si trova da tempo in forte difficoltà, costretto a fronteggiare, da un lato, un innalzamento degli oneri di trasporto – che viene scaricato principalmente sul sistema del trasporto su gomma – e, da un altro, a una progressiva contrazione delle modalità di trasporto che grava, principalmente, sulle imprese manifatturiere, che devono fare i conti con il venir meno di intere tratte.

Con la presente, desidero manifestarLe tutta la nostra preoccupazione per il profilarsi di una crisi dell'intera filiera delle logistica che ha un peso ed un'importanza strategica per tutta la regione e per le imprese manifatturiere della nostra isola.

Le sarei pertanto grato, se volesse assicurare un Suo autorevole intervento, prevedendo l'avvio urgente di un tavolo regionale di confronto che riunisca i principali vettori ed organizzazioni imprenditoriali.

Nel renderci sin d'ora disponibili a collaborare con la Regione al fine di individuare possibili soluzioni al problema, ed in attesa di un Suo cortese riscontro, voglia gradire i miei migliori saluti.

Gianni Biggio

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gianni Biggio', with a long horizontal stroke extending to the right.